LAREDO® HD/H™

Gran kilometraje en la llanta de uso comercial para todo clima. Tan durable que es la única llanta respaldada con una garantía de 60,000 km*, aún en uso comercial.



CARACTERÍSTICAS

- Costilla central continua. Bandas continuas y reforzadas en los hombros de la llanta. Amplia huella de contacto.
- Canales laterales y numerosas laminillas. Cuatro canales circunferenciales en el piso de la llanta.
- Carcasa especial con dos cinturones de poliéster. Hule extra en los costados. Gran profundidad de piso. Garantía de kilometraje.

BENEFICIOS

- Largo kilometraje en carretera. Desgaste parejo. Mejor agarre, mejor distribución de la carga y por tanto una mayor duración.
- Mejor agarre en condiciones resbalosas. Facilita la expulsión del agua, fango o aguanieve.
- Absorbe los impactos y soporta la carga pesada. Incrementa la resistencia a los impactos por banquetazos o fricciones. Mayor kilometraje.
- RESISTENCIA: Construcción especial DuraShield®: Carcasa especial con dos cinturones de poliéster. Hule extra en los costados. Gran profundidad de piso. Garantía de kilometraje.

* Para más detalles ver póliza de garantía.



Medida	Índice de carga/ rango de velocidad	Costado	MSPN	Rango de ancho del rin (pulgadas)	Ancho de sección en el rin de medición (mm)	Diámetro (mm)	Profundidad de escultura (mm)	Revs*km	Carga máxima (Kgs@psi)	Carga máxima dual (kgs@psi)
LT215/85R16/E	115/112Q	PN	62996	5.5 - 7.0	218 en 6.0	759	11.11	432	1216@80	1121@80
LT225/75R16/E	115/112Q	PN	80288	6.0 - 7.0	222 en 6.0	747	11.11	439	1216@80	1121@80
LT235/85R16/E	120/116Q	PN	49827	6.0 - 7.0	236 en 6.5	798	11.91	411	1381@80	1261@80
LT245/75R16/E	120/116Q	PN	55810	6.5 - 8.0	254 en 7.0	777	11.91	423	1381@80	1261@80

NOTAS:

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo a la medida del rin.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2” (5 mm) por cada 0.5” de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16” de diámetro en un rin de 16.5”.

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.




